

Uchwała Komisji Habilitacyjnej
z dnia 09 stycznia 2026 roku
powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria mechaniczna,
wszczętym na wniosek dr. inż. Piotra SZABLEWSKIEGO

§ 1

Komisja Habilitacyjna, powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Poznańskiej, działając na podstawie art. 221 ust. 10 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018 r. poz. 1668 z późn. zm.), po zapoznaniu się z recenzjami i dokumentacją wniosku o przeprowadzenie postępowania habilitacyjnego, oraz po uwzględnieniu przebiegu kolokwium habilitacyjnego, stwierdza że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe Habilitanta zatytułowane „*Technologiczne aspekty wykończeniowej obróbki skrawaniem materiałów stosowanych w konstrukcjach silników lotniczych*” **spełniają** wymogi dyscypliny naukowej **inżynieria mechaniczna** i **stanowią** znaczny wkład w jej rozwój oraz **wyraża pozytywną opinię** w sprawie nadania dr. inż. **Piotrowi SZABLEWSKIEMU** stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria mechaniczna.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 219 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018 r. poz. 1668 z późn. zm.) – zwanej dalej „Ustawą” – stopień doktora habilitowanego nadaje się osobie, która:

- 1) posiada stopień doktora (z art. 219, ust. 1, pkt. 1 Ustawy),
- 2) posiada w dorobku osiągnięcia naukowe albo artystyczne, stanowiące znaczny wkład w rozwój określonej dyscypliny (z art. 219, ust. 1, pkt. 2 Ustawy),
- 3) wykazuje się istotną aktywnością naukową albo artystyczną realizowaną w więcej niż jednej uczelni, instytucji naukowej lub instytucji kultury, w szczególności zagranicznej (z art. 219, ust. 1, pkt. 3 Ustawy).

1. Habilitant **posiada stopień doktora nauk technicznych** uzyskany w Politechnice Poznańskiej w 2009 roku, czym **spełnia warunek określony w art. 219, ust. 1, pkt. 1 Ustawy**.
2. Jako osiągnięcia naukowe będące podstawą ubiegania się o nadanie stopnia doktora habilitowanego Kandydat przedstawił cykl powiązanych tematycznie publikacji naukowych pt. „*Technologiczne aspekty wykończeniowej obróbki skrawaniem materiałów stosowanych w konstrukcjach silników lotniczych*”. Na wskazany cykl składa się łącznie 13 publikacji (po uzyskaniu stopnia doktora), w tym: 2 artykuły autorskie indeksowane w bazie Web of Science, 7 artykułów współautorskich indeksowanych w bazie Web of Science, 3 rozdziały w monografiach indeksowanych w bazie Web of Science oraz 1 rozdział w monografii nieindeksowanej w Web of Science. Komisja uznała, że przedstawiony cykl publikacji cechuje się spójnością koncepcyjną i tematyczną, a uzyskane wyniki mają istotną wartość poznawczą i wyraźne znaczenie aplikacyjne w obszarze technologii wytwarzania, jednoznacznie sytuując osiągnięcie w dyscyplinie inżynieria mechaniczna. W szczególności podkreślono, że osiągnięcie zostało udokumentowane wysokimi miernikami jakości i rozpoznawalności: sumaryczny Impact Factor (JCR) dla osiągnięcia naukowego wynosi IF = 35,648, a sumaryczna liczba punktów według list MNiSW/MEiN dla cyklu dokumentującego osiągnięcia naukowe wynosi 1729.

Za najważniejsze elementy osiągnięć naukowych Habilitanta Komisja uznała:

- **wykazanie, że toczenie wykończeniowe stopów na osnowie niklu może stanowić alternatywę dla czasochłonnych operacji szlifowania**, przy czym w badaniach własnych uzyskano powierzchnie o $Ra < 0,2 \mu m$, a opracowane rozwiązanie wdrożono w wytwarzaniu elementów silników lotniczych;
- **opracowanie kompleksowej oceny stanu technologicznej warstwy wierzchniej oraz zużycia ostrzy po toczeniu stopu Inconel 718 (na sucho i z chłodzeniem) z wykorzystaniem ostrzy wytwarzanych metodą SPS**, wraz z oceną morfologii wiórów i parametrami drgań wióra; wskazano także nowatorski charakter tej grupy badań w odniesieniu do stanu literatury;
- **wykazanie wpływu powłok przeciwzużyciowych** na topografię powierzchni, mikrostrukturę oraz trwałość ostrzy, przy zachowaniu porównywalności geometrii stosowanych narzędzi;
- **określenie zależności pomiędzy warunkami obróbki a mikrostrukturą i topografią gwintów** stosowanych w przemyśle lotniczym, co stanowiło podstawę do wprowadzenia zmian w procesie wytwarzania części krytycznych;
- **opracowanie oceny wpływu wysięgu zestawu narzędziowego w wykończeniowej obróbce długich otworów** (wysięg rzędu $10 \times D$) na topografię powierzchni, dokładność wymiarową i zużycie narzędzia oraz wdrożenie opracowanej technologii w wytwarzaniu wałów głównych silników lotniczych;
- **identyfikację wpływu laserowego wspomagania toczenia na mikrostrukturę warstwy wierzchniej** przy zastosowaniu dwóch rodzajów powłok absorpcyjnych.

Komisja Habilitacyjna, opierając się na analizie dokumentacji wniosku habilitacyjnego oraz w zgodnej opinii wynikającej z recenzji i wypowiedzi jej członków, uznała, że przedstawione w cyklu publikacji osiągnięcia **stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny inżynieria mechaniczna**, co oznacza **spełnienie przez Habilitanta warunku określonego w art. 219 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce**.

3. Komisja Habilitacyjna – po zapoznaniu się z dokumentacją wniosku habilitacyjnego oraz recenzjami – stwierdziła, że Kandydat wykazuje się istotną aktywnością naukową realizowaną w więcej niż jednej instytucji, o czym świadczy w szczególności:

- **autorstwo i współautorstwo publikacji naukowych** oraz systematyczne upowszechnianie wyników badań (w tym dorobek obejmujący m.in. rozdziały w monografiach naukowych oraz artykuły naukowe, w tym publikacje posiadające wskaźnik IF, a także wystąpienia konferencyjne).
- **aktywność projektowa w ramach projektów badawczo-wdrożeniowych** realizowanych we współpracy z innymi podmiotami, w tym w konsorcjach obejmujących jednostki akademickie i przemysłowe, gdzie Kandydat pełnił funkcje kierownicze po stronie realizacji zadań (m.in. lider zadania badawczego / kierownik projektu ze strony Pratt & Whitney Kalisz / wykonawca), w projektach dotyczących technologii wytwarzania i wspomagania obróbki skrawaniem w przemyśle lotniczym.
- **aktywność naukową realizowaną w ośrodkach zagranicznych**, potwierdzoną odbyciem 3-miesięcznych staży naukowych w zagranicznych jednostkach akademickich (Technical University of Ostrava – 1 publikacja naukowa; Technical University of Cluj-Napoca – 2 publikacje naukowe).
- **udokumentowana współpraca z krajowymi jednostkami naukowymi**, w szczególności z ośrodkami akademickimi oraz instytutem badawczym, której efektem są wspólne publikacje (m.in. współpraca z Politechniką Poznańską, Politechniką Świętokrzyską, Politechniką Częstochowską oraz Siecią Badawczą Łukasiewicz – Poznańskim Instytutem Technologicznym).
- **aktywność konferencyjna**, obejmująca referaty na konferencjach krajowych i międzynarodowych,
- **wskaźniki bibliometryczne**, potwierdzające rozpoznawalność dorobku w obiegu międzynarodowym: wg analizy (Scopus, Web of Science) z dnia 13.06.2025 (data wniosku)

Kandydat posiada odpowiednio: Scopus – 16 artykułów, 104 cytowania, h-index 7; Web of Science – 13 artykułów, 67 cytowań, h-index 7 (dodatkowo: Google Scholar – 39 publikacji, 151 cytowania, h-index 8).

Powyższe elementy – w szczególności realizacja badań i staży w ośrodkach zagranicznych oraz współpraca i projekty realizowane w układzie wieloinstytucjonalnym – potwierdzają, że aktywność naukowa Kandydata była prowadzona w więcej niż jednej instytucji, w tym w wymiarze międzynarodowym. **W konsekwencji, w zgodnej opinii Komisji Habilitacyjnej, Kandydat spełnia warunek dotyczący istotnej aktywności naukowej realizowanej w więcej niż jednej uczelni lub instytucji naukowej, o którym mowa w art. 219 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce.**

4. Dodatkowo, na podstawie analizy dokumentacji wniosku habilitacyjnego oraz w świetle treści recenzji, Komisja Habilitacyjna odnotowała i pozytywnie oceniła działalność dydaktyczną oraz organizacyjną Kandydata. Do najistotniejszych osiągnięć Habilitanta w tym zakresie Komisja zaliczyła w szczególności:

- **udział w kształceniu kadr naukowych poprzez pełnienie funkcji promotora pomocniczego** w dwóch przewodach doktorskich;
- **znaczące promotorstwo prac dyplomowych**, obejmujące łącznie 77 prac dyplomowych (w tym prace I i II stopnia) oraz sporządzenie 56 recenzji prac dyplomowych;
- **pełnienie funkcji organizacyjnych i zarządczych w jednostce**, w tym kierowanie laboratorium (Centrum Doskonałości Badań Kół Zębatych w latach 2015–2023), członkostwo w Uczelnianej Komisji Wyborczej (od 2019 r.) oraz pełnienie funkcji kierownika katedry Mechaniki i Budowy Maszyn w 2023 r.;
- **aktywne uczestnictwo w pracach komisji dyplomowych** na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych I i II stopnia na kierunku Mechanika i Budowa Maszyn (specjalność: Technologia maszyn).

Komisja uznała, że wskazane elementy działalności dydaktycznej i organizacyjnej – odzwierciedlone w dokumentacji postępowania oraz akcentowane w recenzjach – wzmacniają całościową ocenę dojrzałości akademickiej Kandydata i potwierdzają jego aktywną rolę w rozwoju dyscypliny, niezależnie od spełnienia ustawowych przesłanek dotyczących osiągnięcia naukowego i aktywności naukowej.

5. Biorąc pod uwagę pozytywne recenzje osiągnięć naukowych, przebieg kolokwium habilitacyjnego oraz dyskusję dotyczącą osiągnięć naukowych Habilitanta i jego istotnej aktywności naukowej, a także działalności dydaktycznej i organizacyjnej, **Komisja Habilitacyjna w głosowaniu jawnym przyjęła jednomyślnie przedstawioną wyżej uchwałę, wyrażającą pozytywną opinię w sprawie nadania dr. inż. Piotrowi Szablewskiemu stopnia doktora habilitowanego.**

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Komisji Habilitacyjnej

.....
prof. dr hab. inż. Jerzy A. Sładek