

UCHWAŁA

Komisji habilitacyjnej powołanej w celu przeprowadzenia postępowania habilitacyjnego dr. inż. Dariusza Ulbricha z dnia 2.03.2023 roku, zawierająca opinię w sprawie nadania Habilitantowi stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauki inżynieryjno-techniczne, w dyscyplinie Inżynieria lądowa, geodezja i transport

§ 1

Komisja habilitacyjna, powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Politechniki Poznańskiej uchwałą nr RD/56/2022 z dnia 19.07.2022 roku, działając na podstawie art. 221 ust. 10 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2021 r. poz. 574 z późn. zm.), po zapoznaniu się z recenzjami i dokumentacją wniosku stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcie naukowe dr. inż. Dariusza Ulbricha zatytułowane „*Technologia napraw karoserii środków transportu drogowego – doskonalenie procesu i metod oceny jej jakości*” stanowi znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej *Inżynieria lądowa, geodezja i transport*. Komisja habilitacyjna wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr. inż. Dariuszowi Ulbrichowi stopnia naukowego doktora habilitowanego w dziedzinie *nauk inżynieryjno-technicznych* w dyscyplinie naukowej *Inżynieria lądowa, geodezja i transport* wg obowiązującej klasyfikacji, określonej w Uchwale Rady Doskonałości Naukowej z dnia 13 lutego 2023 r. w sprawie zmian klasyfikacji dziedzin i dyscyplin określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 5 ust. 3 Ustawy, uznając spełnienie przesłanek warunkujących nadanie stopnia doktora habilitowanego, o których mowa w art. 219 ust. 1 pkt 1-3 Ustawy.

§ 2

1. W posiedzeniu Komisji udział wzięli wszyscy Członkowie powołani przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Politechniki Poznańskiej uchwałą nr RD/56/2022 z dnia 19.07.2022 roku, w składzie:
 - prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza, Politechnika Warszawska – Przewodniczący Komisji,
 - dr hab. inż. Piotr Sawicki, Politechnika Poznańska – Sekretarza Komisji,
 - dr hab. inż. Jacek Kropiwnicki, prof. PG, Politechnika Gdańska – Recenzent,
 - prof. dr hab. inż. Jarosław Mamala, Politechnika Opolska – Recenzent,
 - prof. dr hab. inż. Dariusz Ozimina, Politechnika Świętokrzyska – Recenzent,
 - prof. dr hab. inż. Jerzy Sładek, Politechnika Krakowska – Recenzent,
 - prof. dr hab. inż. Paweł Fuć, Politechnika Poznańska – Członek Komisji.
2. Uchwała została podjęta 7 głosami „Za”, 0 głosów „Przeciw”, 0 głosy „Wstrzymujący się”.
3. Uchwała wchodzi w życie z chwilą jej podjęcia.

§ 3

Uzasadnienie podjętej Uchwały:

1. Recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr. inż. Dariusza Ulbricha sporządzone przez czterech Recenzentów mają pozytywne konkluzje. W wyniku dyskusji, która odbyła się podczas posiedzenia, Komisja stwierdziła, że osiągnięcie naukowe Habilitanta jest spójne w obszarze nauk stosowanych związanych z budową i eksploatacją środków transportu drogowego, przede wszystkim z zastosowaniem badań nieniszczących do oceny stanu technicznego i technologii napraw pojazdów samochodowych.



2. Osiągnięcie naukowe zatytułowane „*Technologia napraw karoserii środków transportu drogowego – doskonalenie procesu i metod oceny jej jakości*” stanowiące powiązany tematycznie cykl jedenastu publikacji naukowych i jedno osiągnięcie projektowe - technologiczne (patent na wynalazek), powstało w okresie 2015-2022 i stanowi znaczny wkład Habilitanta w rozwój dyscypliny naukowej *Inżynieria lądowa, geodezja i transport*. Komisja stwierdza, że znacznym wkładem Habilitanta jest:
- wyznaczenie przebiegów impulsów ultradźwiękowej fali podłużnej wysokiej częstotliwości, propagującej w obszarze połączenia zgrzewanego punktowo, umożliwiającej identyfikację jakości połączeń,
 - zastosowanie metody ultradźwiękowej, wykorzystującej fale podłużne wysokiej częstotliwości, umożliwiające na nieniszczącą kontrolę jakości połączeń zgrzewanych punktowo blach stalowych z profilem zamkniętym,
 - opracowanie procedury lokalizacji ścieżki kleju w połączeniu szyba-klej-stal oraz stal-klej-stal, z wykorzystaniem nieniszczącej metody ultradźwiękowej;
 - opracowanie procedury monitorowania procesu wytwarzania połączenia powłoki szpachlówkowej z podłożem stalowym,
 - opracowanie autorskiego algorytmu oceny powłok renowacyjnych nakładanych na karoserię pojazdów w trakcie wykonywania naprawy lakierniczej,
 - opracowanie metody zastąpienia standardowych procedur usuwania starej lub uszkodzonej powłoki lakierowej nowymi metodami (sodowanie, obróbka strumieniowo-ścierna granulkami wytworzonymi z tworzywa, zmniejszającymi ingerencję w powłokę cynkową, zabezpieczającą stal przed korozją),
 - opracowanie zmian w technologii nakładania powłok adhezyjnych, stosowanych w naprawach powypadkowych pojazdów samochodowych.
3. Komisja stwierdza również, że poprzez opracowanie technologii napraw karoserii środków transportu drogowego, w tym doskonalenie procesu i metod oceny jej jakości, Habilitant dokonał ważnego kroku w kierunku kształtowania nowoczesnych metod diagnozowania stanu technicznego i zrównoważonego rozwoju technologii napraw pojazdów samochodowych.
4. Wszystkie składowe osiągnięcia naukowego stanowią opracowania wieloautorskie, przy czym udział Habilitanta w ich przygotowanie jest znaczny lub dominujący; wynosi od 25 do 80% - w przypadku 6 publikacji udział Kandydata wynosi min. 60%, a w przypadku opracowanego patentu 80%.
5. Wskaźniki bibliometryczne Habilitanta wynoszą: odpowiednio według bazy Web of Science wartość wskaźnika H-index = 3, liczba cytowań 26, według bazy Scopus wartość wskaźnika H-index = 4, liczba cytowań – 41. Z kolei według bazy Google Scholar wartość wskaźnika H-index = 5, a liczba cytowań – 90, wg Research Gate wartość H-indeks = 5, a liczba cytowań – 95. Sumaryczny Impact Factor, zgodnie z rokiem opublikowania, wynosi 50,262. Sumaryczna liczba punktów uzyskanych za wszystkie publikacje, wg MNiSW/MEiN wynosi 2720 pkt i obejmuje 49 publikacji, z czego 41 po uzyskaniu stopnia doktora.
6. Kandydat aktywnie uczestniczył w 27 konferencjach naukowych i zagranicznych; był organizatorem dwóch krajowych konferencji branżowych. Uczestniczył w 5 stażach naukowych, z czego 2 z nich były długoterminowe. Brał udział w realizacji 20 projektów badawczych i jest współautorem 5 patentów. Uczestniczył w pracach zespołów eksperckich, sporządził 16 opinii technicznych oraz zrecenzował 42 publikacje, w tym 35 do czasopism z WoS.
7. Przedstawiony pozostały dorobek naukowy po doktoracie pod względem ilościowym i jakościowym charakteryzuje się następującymi cechami:
- jest spójny tematycznie, dobrze udokumentowany, znaczący i dotyczy zagadnień powiązanych z obszarem wiedzy, który do tej pory nie był mocno rozwijany w polskich placówkach badawczych,

- ma oparcie zarówno w samodzielnie prowadzonych przez Habilitanta badaniach naukowych, jak i badaniach zespołowych z ośrodkami akademickimi i przemysłowymi, co udowodnia wysokie kompetencje metodyczne Kandydata oraz dojrzałość naukową i umiejętności pracy w zespołach badawczych,
 - wykazuje umiejętności posługiwania się nowoczesnym warsztatem badawczym z zakresu analiz i badań doświadczalnych.
8. W zakresie działalności organizacyjnej i popularyzatorskiej Habilitant znany jest zarówno w środowisku naukowym współpracując z kilkoma ośrodkami akademickimi w kraju, jak i wśród praktyków otoczenia gospodarczego, czego wyrazem są wdrożenia opracowanych technologii i rozwiązań, w tym w autoryzowanym serwisie marki BMW. Zdobyte doświadczenie predestynuje Kandydata do roli samodzielnego pracownika naukowego i daje solidną podstawę do budowania własnego zespołu badawczego.
 9. W sferze działalności dydaktycznej należy podkreślić pełnienie przez Habilitanta funkcji promotora ponad 54 prac dyplomowych i wykonania recenzji blisko 100 prac tego typu; był promotorem pomocniczym w jednym przewodzie doktorskim. Profil prowadzonych przez Kandydata zajęć dydaktycznych jest w pełni zgodny z problematyką realizowanych badań naukowych. Oprócz rodzimej jednostki akademickiej w zakresie działalności dydaktycznej współpracował również z innymi ośrodkami.
 10. W zakresie współpracy międzynarodowej Habilitant charakteryzuje się szerokim pakietem aktywności, w tym szeregiem staży podnoszących kompetencje zawodowe na znaczących uczelniach, w tym Stanford University, oraz w trzech przedsiębiorstwach, w tym Karl Deutsch GmbH. Wykazał się również współpracą z ośrodkiem w Wilnie, w ramach której powstała wspólna publikacja naukowa.

§ 4

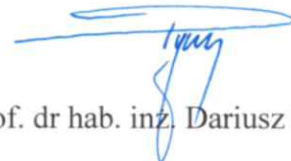
Komisja Habilitacyjna na podstawie przedstawionego uzasadnienia kieruje do Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w Politechnice Poznańskiej uchwałę zawierającą pozytywną opinię o nadanie dr. inż. Dariuszowi Ulbrichowi stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa, geodezja i transport.

Sekretarz Komisji



dr hab. inż. Piotr Sawicki

Przewodniczący Komisji



prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza