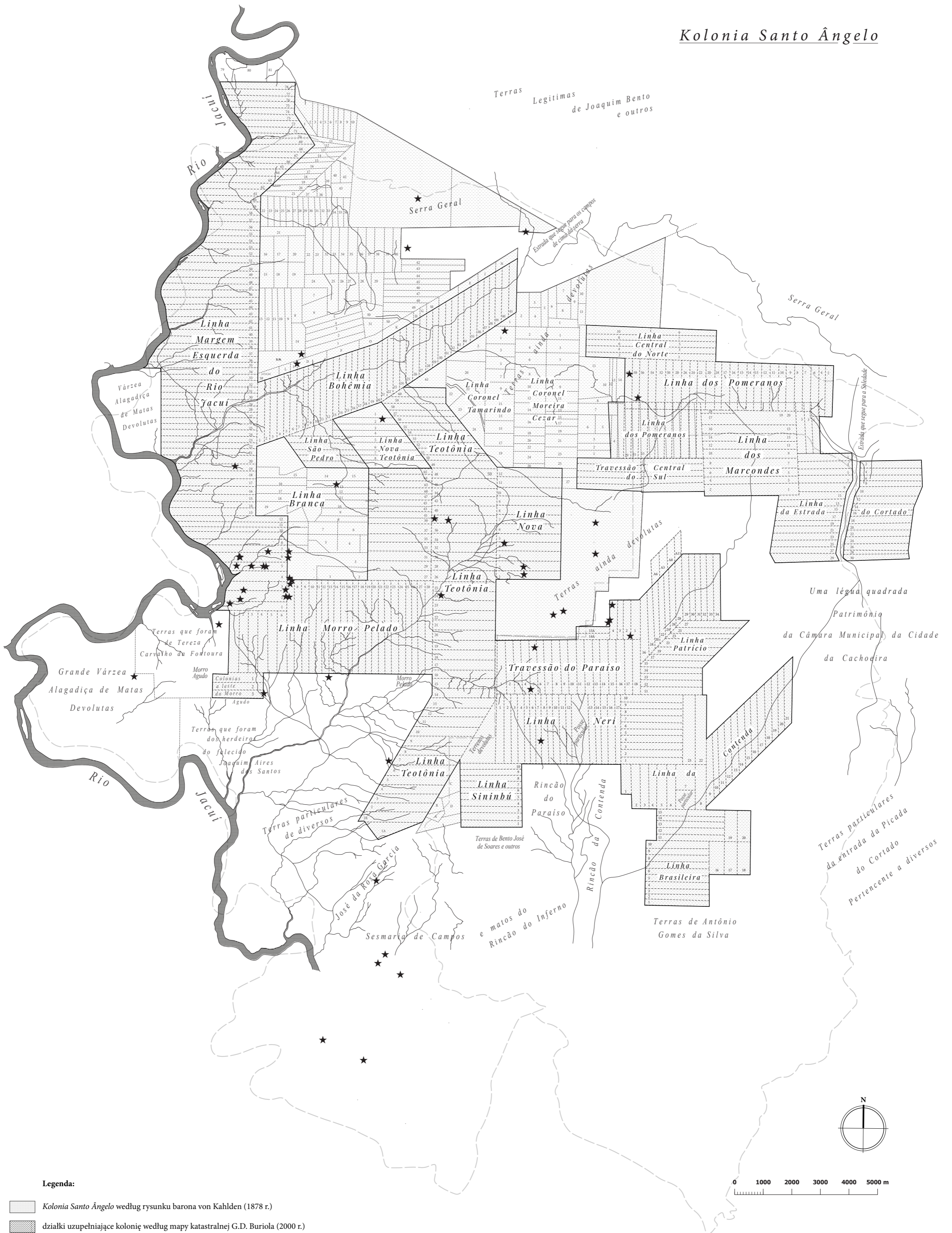




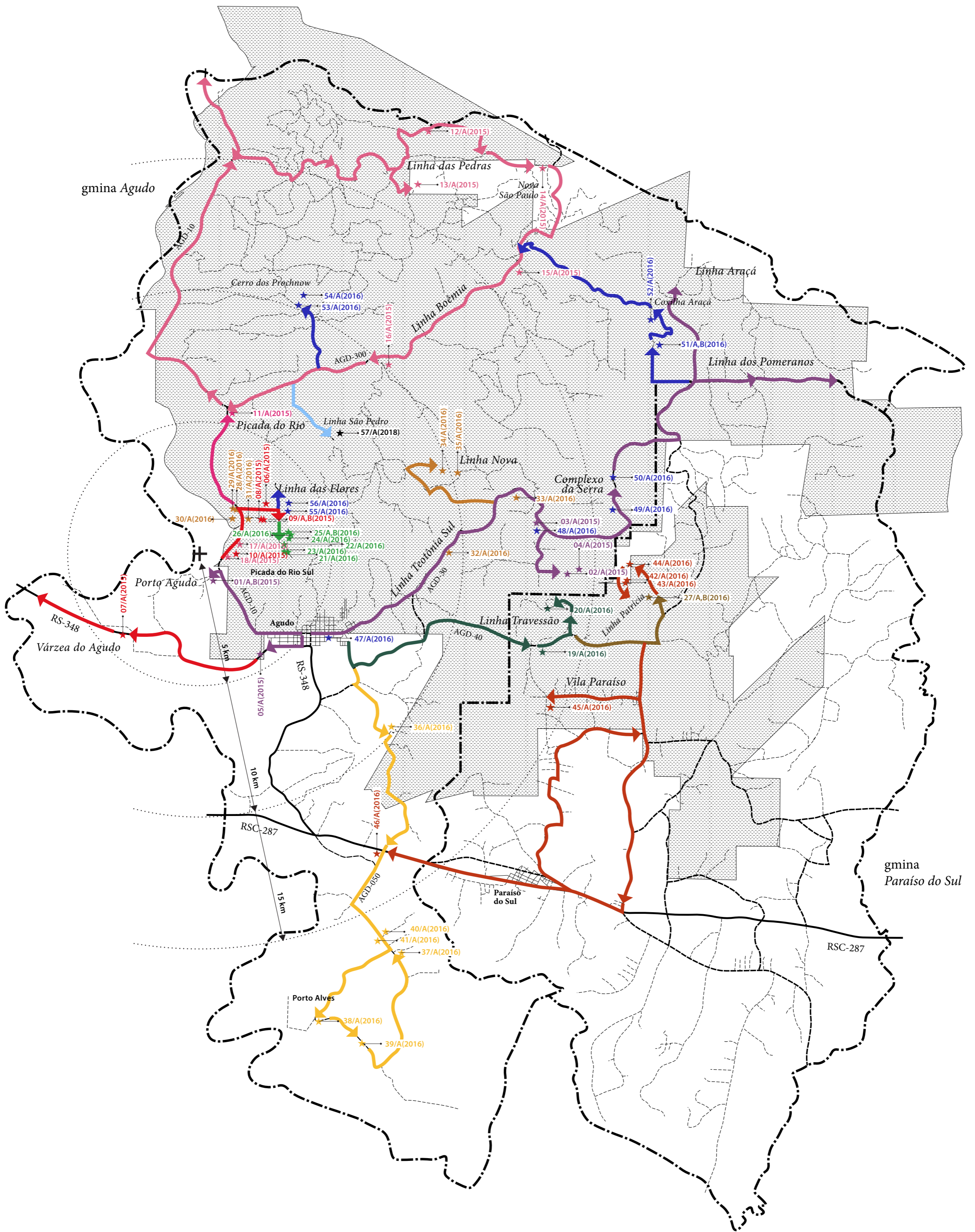
# Kolonia Santo Ângelo



**Legenda:**

- Kolonia Santo Ângelo według rysunku barona von Kahliden (1878 r.)
- działki uzupełniające kolonię według mapy katastralnej G.D. Buriola (2000 r.)
- linie graniczne działek
- ciek wodne
- współczesne granice administracyjne gmin Agudo i Paraíso do Sul
- ★ obiekty szkieletowe objęte badaniem

0 1000 2000 3000 4000 5000 m

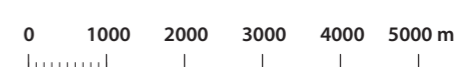
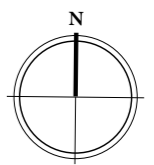


**Legenda:**

- historyczny obszar Colônii Santo Ângelo
- drogi utwardzone o znaczeniu ponadregionalnym
- drogi nieutwardzone o znaczeniu ponadregionalnym
- drogi o znaczeniu regionalnym
- współczesne granice gminne administracyjne

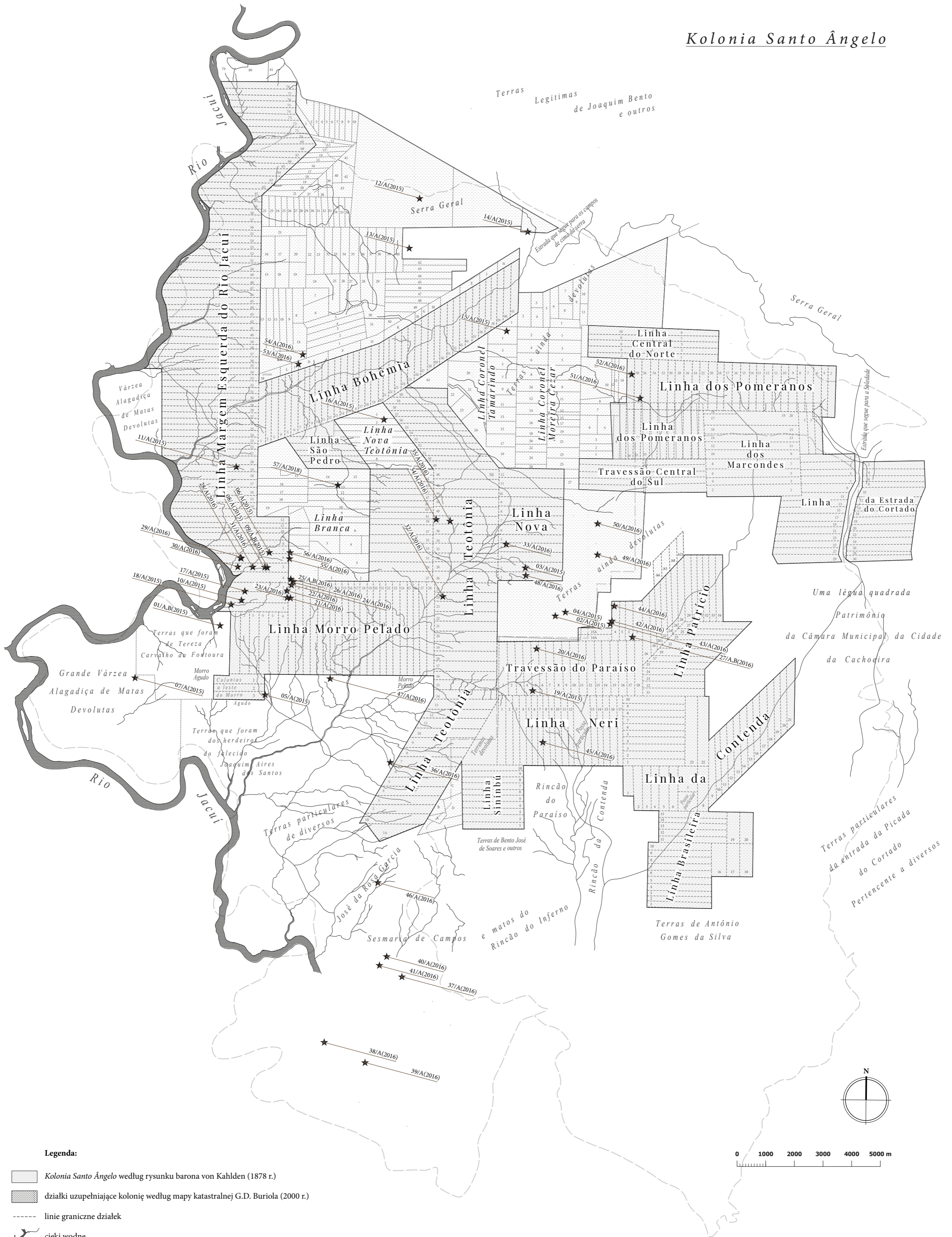
**Trasy badań terenowych:**

Rok 2015	Rok 2016	Rok 2018
trasa 1 (10.07.2015)	trasa 1 (31.08.2016)	trasa 5 (6.09.2016)
trasa 2 (11.07.2015)	trasa 2 (1.09.2016)	trasa 6 (7.09.2016)
trasa 3 (16.07.2015)	trasa 3 (3.09.2016)	trasa 7 (8.09.2016)
trasa 4 (17.07.2015)	trasa 4 (4.09.2016)	



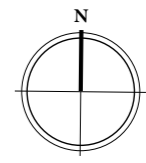


# Kolonia Santo Ângelo



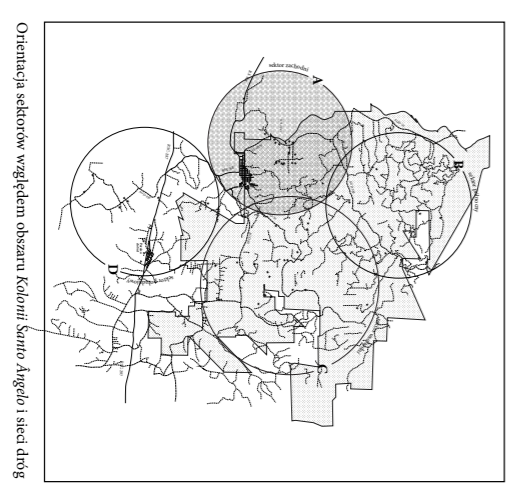
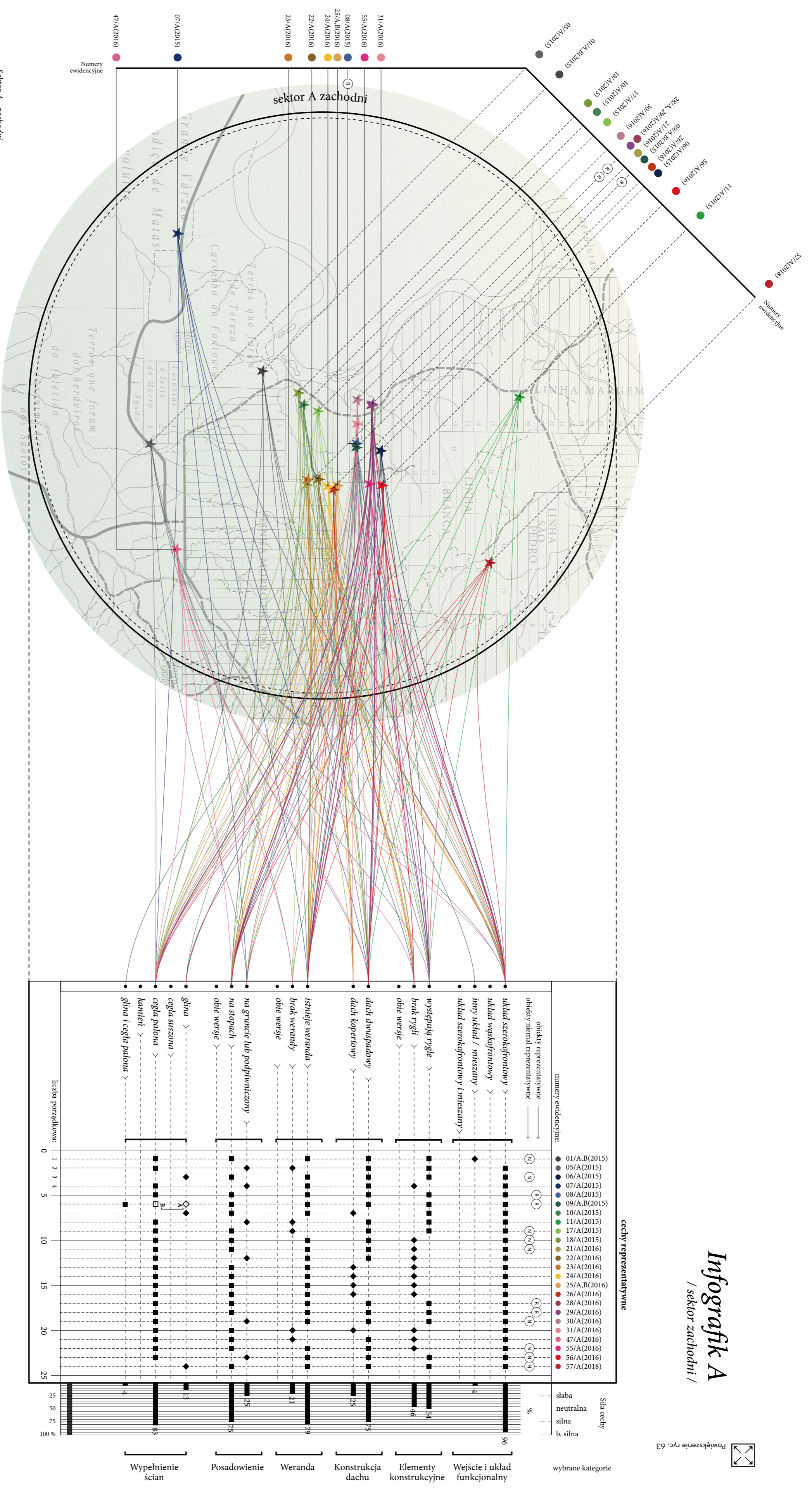
**Legenda:**

- Kolonia Santo Ângelo według rysunku barona von Kahllden (1878 r.)
- działki uzupełniające kolonję według mapy katastralnej G.D. Buriola (2000 r.)
- linie graniczne działek
- ciek wodne
- współczesne granice administracyjne gmin Agudo i Paraíso do Sul
- obiekty szkieletowe objęte badaniem



# Infografik A

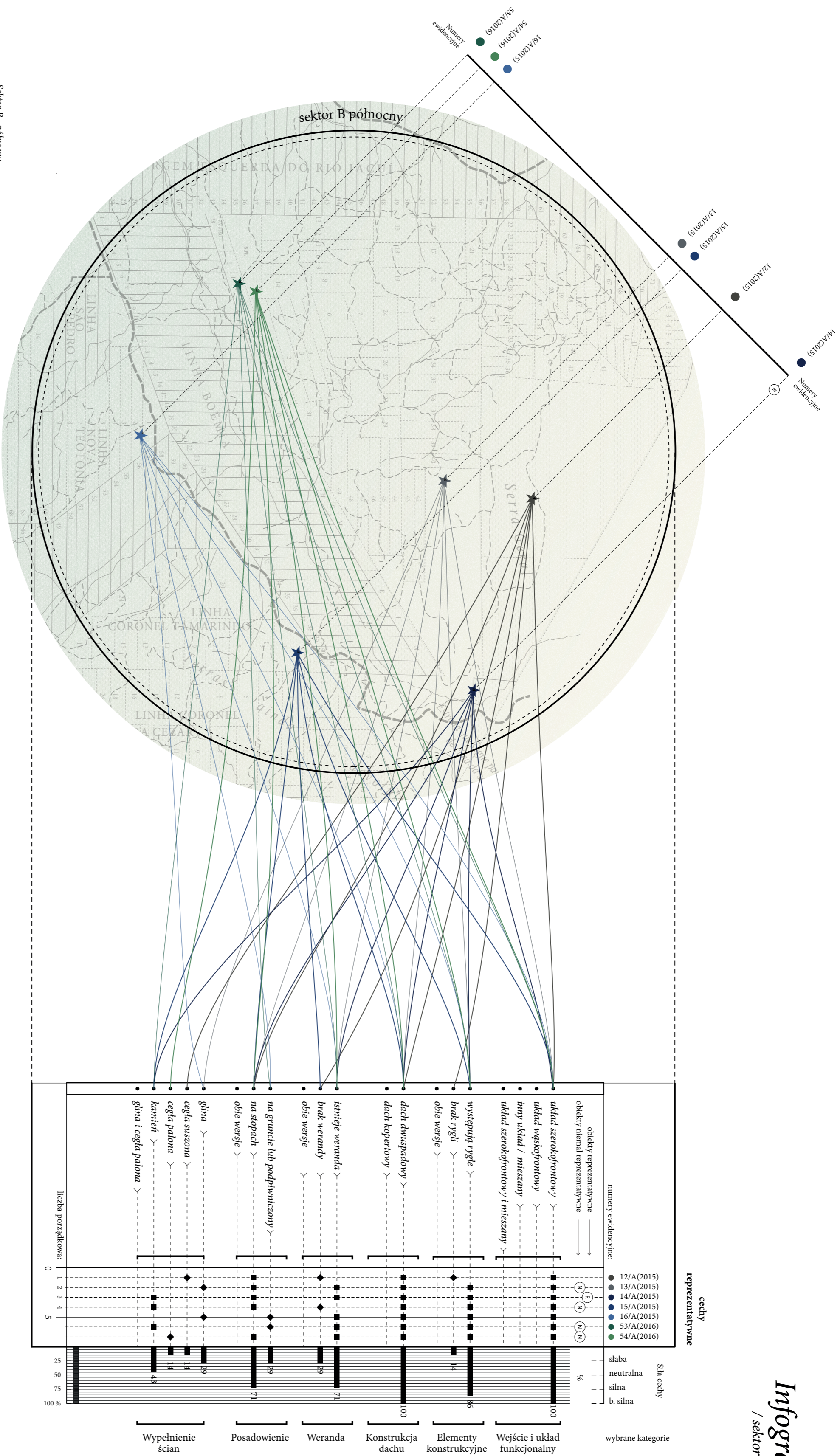
/ sektor zachodni /



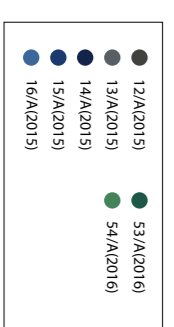
Sektor A - zachodni

# Infografik B

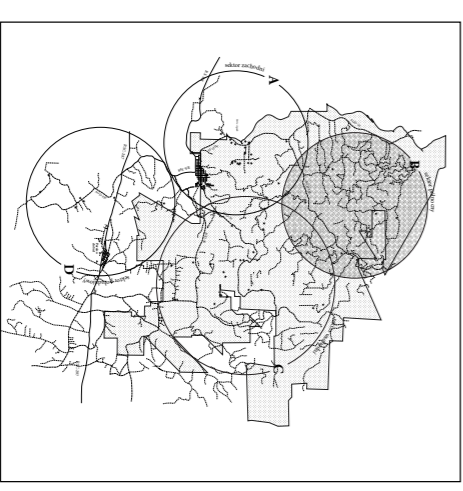
/ sektor północny /



Budynki występujące w tym sektorze i przyporządkowane im kolory:



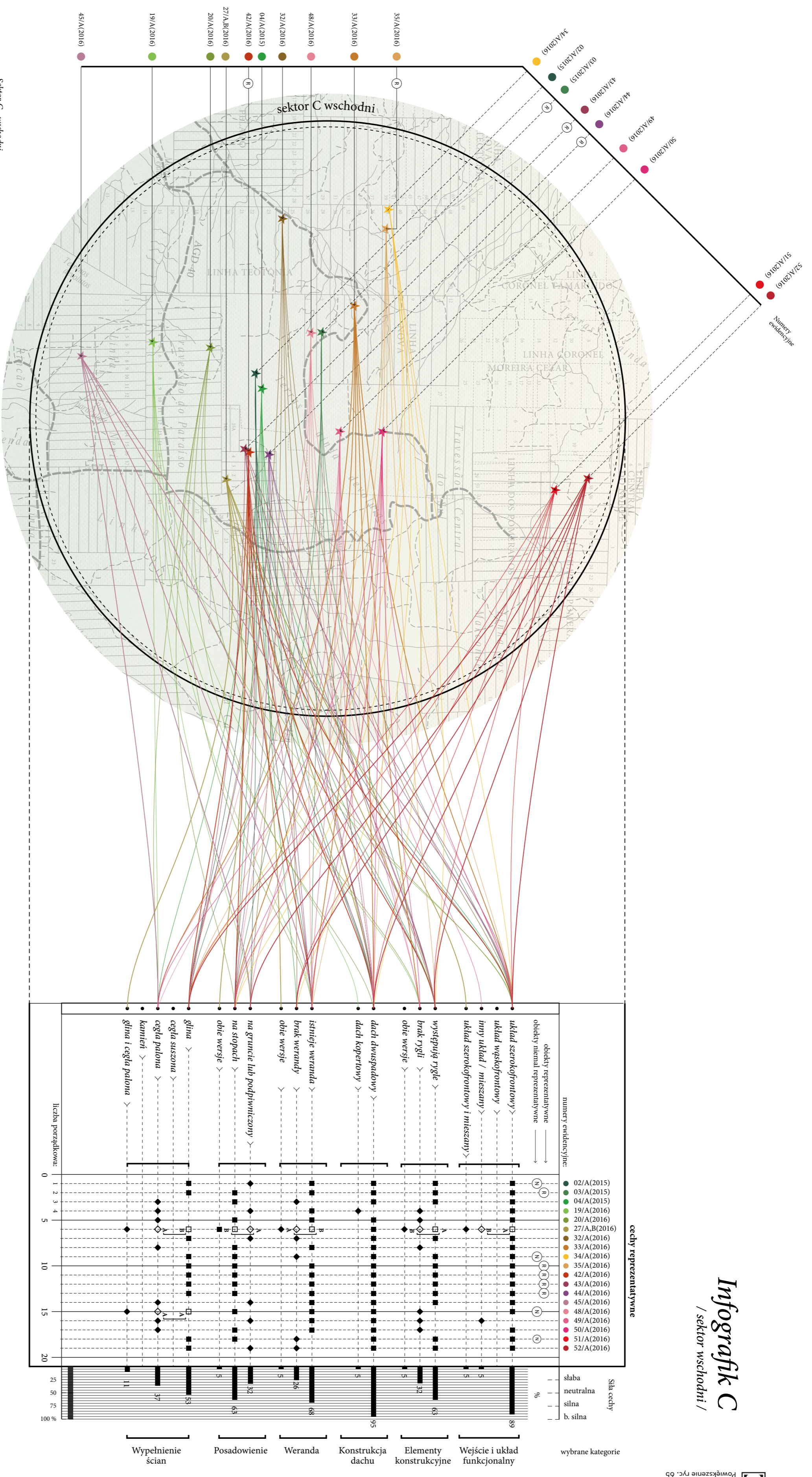
Sektor B - północny



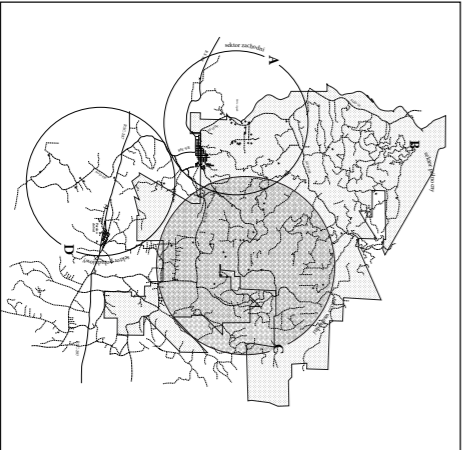
Orientacja sektorów względem obszaru Kodzini Skimo Angolia i sieci drog

# Infografik C

## / sektor wschodni /



Sektor C - wschodni



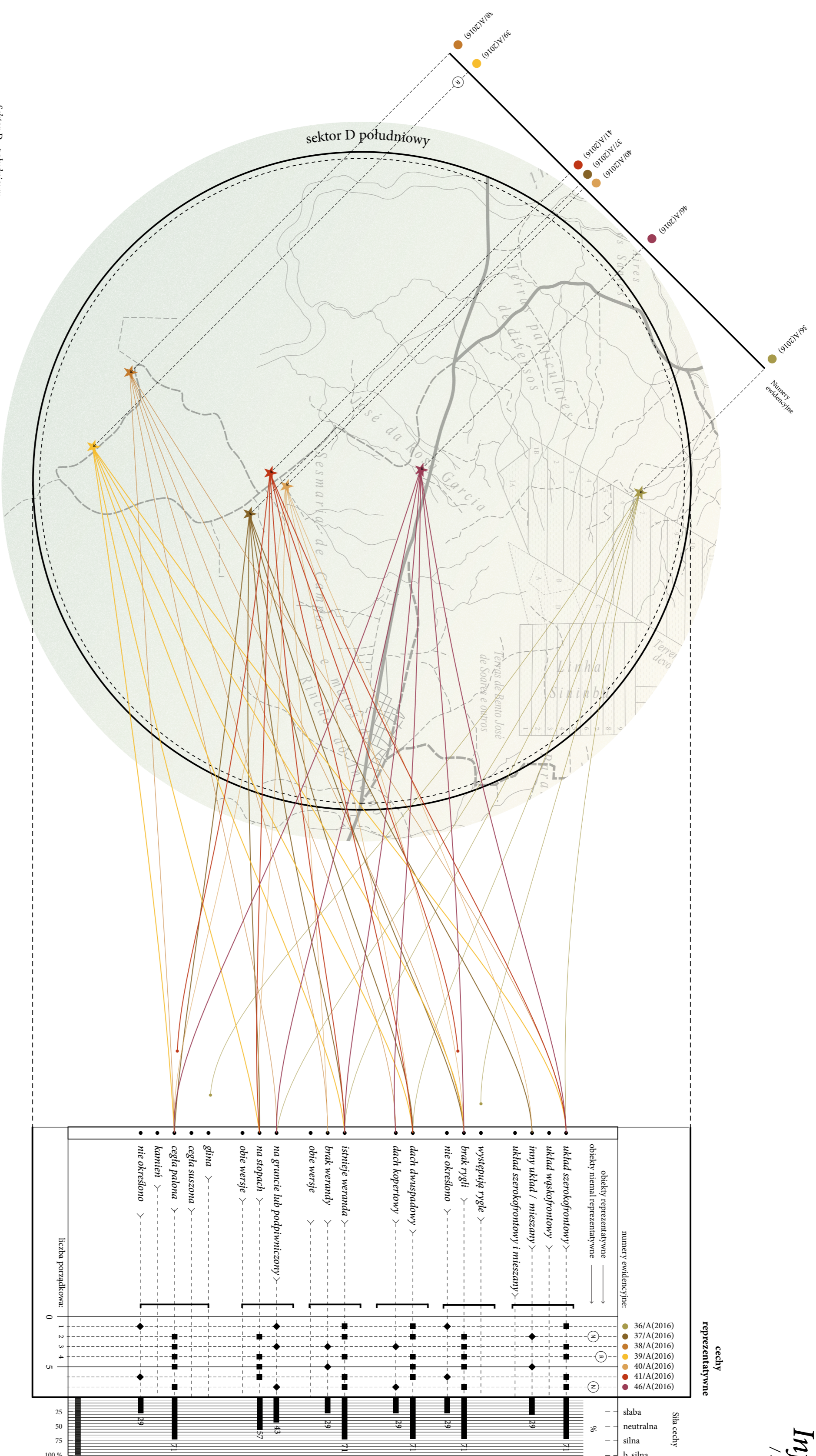
Orientacja sektorów względem obszaru Kodowni Skimo Angolia i sieci dróg

**Legenda:**

- ★ obiekt w konstrukcji szkieletowej, uwzględniony w ewidencji 571/A(2018)
- ◆ cecha użytkująca (występuje rzadziej)
- ⊙ reprezentant (6/6 cech dominujących)
- ⊖ niereprezentant (5/6 cech dominujących)
- cecha dominująca (występuje częściej)
- ◆ cecha użytkująca (występuje rzadziej)
- ⊙ reprezentant (6/6 cech dominujących)
- ⊖ niereprezentant (5/6 cech dominujących)
- A1 dwa obiekty w jednym stanowisku
- B1 dwa obiekty w jednym stanowisku

**Budynki występujące w tym sektorze i przyporządkowane im kolory:**

- 02/A(2015)
- 03/A(2015)
- 04/A(2015)
- 19/A(2016)
- 20/A(2016)
- 27/A,B(2016)
- 32/A(2016)
- 33/A(2016)
- 34/A(2016)
- 35/A(2016)
- 42/A(2016)
- 43/A(2016)
- 44/A(2016)
- 45/A(2016)
- 48/A(2016)
- 49/A(2016)
- 50/A(2016)
- 51/A(2016)
- 52/A(2016)

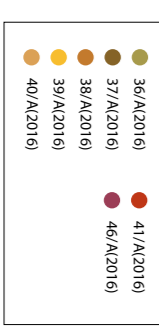


numery ewidencyjne:	cechy reprezentatywne						wybrane kategorie	
	36/A(2016)	37/A(2016)	38/A(2016)	39/A(2016)	40/A(2016)	41/A(2016)		
obiekty reprezentatywne	■	■	■	■	■	■	Słaba cechy neutralna silna b. silna	
obiekty niereprezentatywne	□	□	□	□	□	□		
układ szerokokorony	■	■	■	■	■	■		71
układ wąskokorony	■	■	■	■	■	■		29
inny układ / mieszany	■	■	■	■	■	■		29
układ szerokokorony i mieszany	■	■	■	■	■	■		71
występują rygle	■	■	■	■	■	■		71
brak rygli	■	■	■	■	■	■		29
nie okraszono	■	■	■	■	■	■		71
dach dwuspadowy	■	■	■	■	■	■		71
dach kopertowy	■	■	■	■	■	■		29
istnieje weranda	■	■	■	■	■	■		71
brak werandy	■	■	■	■	■	■	29	
obie wersje	■	■	■	■	■	■	71	
na gruncie lub podpiwniczony	■	■	■	■	■	■	43	
na stopach	■	■	■	■	■	■	57	
obie wersje	■	■	■	■	■	■	71	
głina	■	■	■	■	■	■	71	
cegła suszona	■	■	■	■	■	■	71	
cegła palona	■	■	■	■	■	■	71	
kamień	■	■	■	■	■	■	29	
nie okraszono	■	■	■	■	■	■	71	

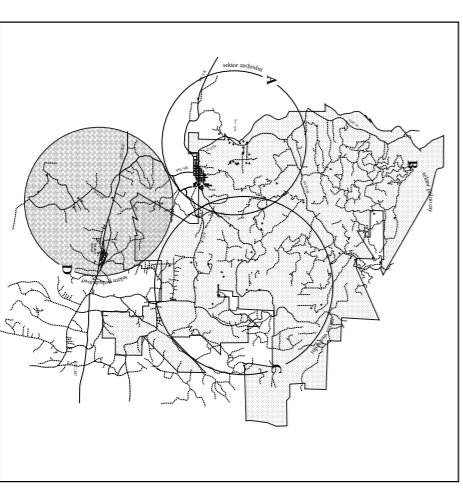
**Legenda:**

- ★ obiekt w konstrukcji szkieletowej, uwzględniony w ewidencji
- 57/A(2018) numer ewidencyjny obiektu
- połączenie obiektu z weryfikatorem
- cecha dominująca (występuje częściej)
- ◆ cecha usypująca (występuje rzadziej)
- ⊙ reprezentant (6/6 cech dominujących)
- ⊖ niereprezentant (5/6 cech dominujących)
- A] silna cechy w %
- B] dwa obiekty w jednym stanowisku

**Budynki występujące w tym sektorze i przyporządkowane im kolory:**



**Sektor D - południowy**



Orientacja sektorów względem obszaru Kotonji Kano, Nigeria i sieci dróg