

**Uchwała**  
**Komisji habilitacyjnej**  
**z dnia 31 stycznia 2024 r.**

powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie  
*nauk inżynieryjno-technicznych* w dyscyplinie *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport*  
wszczętym na wniosek dr inż. Łukasza Mariana Grabowskiego

**§ 1**

Komisja habilitacyjna powołana przez Radę Dyscypliny *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport* Politechniki Poznańskiej, Uchwałą nr RD/48/2023 z dnia 23 października 2023 r., działając na podstawie art. 221 ust. 10 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o Szkolnictwie Wyższym i Nauce (Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 z późniejszymi zmianami), po zapoznaniu się z recenzjami i dokumentacją wniosku stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe stanowią istotny wkład w rozwój dyscypliny naukowej *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport* i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr. inż. Łukaszowi Marianowi Grabowskiemu stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie *nauk inżynieryjno-technicznych* w dyscyplinie *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport*, uznając spełnienie przesłanek warunkujących nadanie stopnia doktora habilitowanego, o których mowa w art. 219 ust. 1 pkt. 1-3 wskazanej ustawy.

**UZASADNIENIE**

Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały zawierający uzasadnienie stanowi jej integralną część.

**§ 2**

Na niniejszą uchwałę nie przysługuje zażalenie. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Podpis Sekretarza Komisji Habilitacyjnej

Podpis Przewodniczącego Komisji Habilitacyjnej

.....  
*dr hab. inż. Przemysław Tyczewski*

.....  
*prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza*

Załączniki:

Nr 1 Uzasadnienie podjętej uchwały.

## UZASADNIENIE

podjętej Uchwały Komisji habilitacyjnej z dnia 31 stycznia 2024 r. powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie *nauk inżynieryjno-technicznych* w dyscyplinie *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport* wszczętym na wniosek dr. inż. Łukasza Mariana Grabowskiego.

1. Opinie o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr. inż. Łukasza Grabowskiego, sporządzone przez czterech Recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje. Pozytywne opinie wyrazili również pozostali członkowie Komisji habilitacyjnej.
2. Osiągnięcie naukowe wskazane przez Kandydata we wniosku stanowi głównie monografia pt.: *Konwersja energii chemicznej paliwa na energię elektryczną w spalinowym autobusie miejskim*. Znaczący dorobek w zakresie realizacji projektów badawczych oraz szeroka współpraca z otoczeniem gospodarczym, której efektem jest szereg wdrożeń technologicznych oraz patenty, z pełnym przekonaniem można uznać jak kolejne osiągnięcie naukowe wnoszące znaczny wkład do rozwoju dyscypliny *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport*.
3. Pozostałe osiągnięcia, na które składają się publikacje naukowe to: współautorstwo dwóch monografii, czterech rozdziałów w monografiach naukowych, 64 artykułów naukowych (w tym 54 po uzyskaniu stopnia doktora), w szczególności:
  - sumaryczny Impact Factor wg listy JCR wynosi 22,41;
  - liczba cytowań wg różnych baz wynosi odpowiednio (dane na dzień 16.05.2023):
    - wg Web of Science – liczba cytowań 52 (42 bez autocytowań), indeks Hirscha – 5,
    - wg Scopus – liczba cytowań 65 (55 bez autocytowań), indeks Hirscha 5,
    - wg Google Scholar – liczba cytowań 236, a indeks Hirscha 9;
  - cztery artykuły opublikowane w czasopismach cytowanych przez *Journal Citation Reports* (JCR);
  - opracowanie 7 osiągnięć projektowych, konstrukcyjnych, technologicznych;
  - wygłoszenie 23 referatów na międzynarodowych i krajowych konferencjach tematycznych, m.in. w Brussels, Belgium, 2012; Valencia, Spain, 2012; Birmingham, United Kingdom, 2014; San Francisco, USA, 2016; Tokio, Japan, 2018; Kyoto, Japan, 2018; Sydney, Australia, 2019; Milano, Italy, 2020;
  - udział w 14 komitetach organizacyjnych i naukowych konferencji krajowych i międzynarodowych;
  - uczestnictwo w 15 pracach zespołów badawczych realizujących projekty finansowane w drodze konkursów krajowych lub zagranicznych;

- udział w **5** stażach naukowych: Katedra Energetyki Dipartimento di ingegneria meccanica, Triest, Włochy; Mechanical Faculty, Institute Universitaire de Technologie de Bethune, Bethune, Francja; Università Degli Studi di Trieste, Department of Engineering and Architecture, Triest, Włochy; Universitat Politècnica de València, Dept. of Thermal Engines and Machines/CMT-Motores Térmicos, Walencja, Hiszpania; Aristotle University of Thessaloniki, Department of Mechanical Engineering, Laboratory of Fluid Mechanics & Turbomachinery, Saloniki, Grecja;
- wykonanie **17** recenzji artykułów naukowych;
- uczestnictwo w **7** programach europejskich;
- uzyskanie **4** patentów B1 240979, B1 241020, nr (11) 219745 (21) 395319, nr (11) 223372 (21) 407839 związanych z silnikami spalinowymi;
- wdrożenie **6** nowych technologii do przemysłu;
- członkostwo Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych od 2010 roku;
- członkostwo Polskiego Stowarzyszenia Wodoru i Ogniw Paliwowych od 2011 roku;
- członkostwo komitetu naukowego Interdyscyplinarnej Konferencji Naukowej TYGIEL w latach 2017-2022 oraz członek komitetu naukowego konferencji International Conference of Computational Methods in Engineering Science, 2021, 2023;
- otrzymanie m.in. czterech dyplomów i nagród Rektora Politechniki Lubelskiej, za osiągnięcia zawodowo organizacyjne;

4. Dorobek dydaktyczny to:

- zajęcia dydaktyczne w Politechnice Lubelskiej na Wydziale Mechanicznym od 2011 r.;
- zajęcia dydaktyczne w Wyższej Szkole Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie, Wydział Nauk Technicznych, Katedra transportu; w latach 2012-2016;
- zajęcia dydaktyczne w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej w Zamościu, Instytut Przyrodniczo-Techniczny; w roku 2011;
- prowadzenie wykładów oraz laboratoriów w ramach szkoleń finansowanych z Europejskiego Funduszu Społecznego w latach 2008-2014;
- prowadzenie prac inżynierskich i magisterskich na kierunkach Mechanika i Budowa Maszyn oraz Mechatronika. Kandydat był promotorem łącznie 18 prac inżynierskich oraz 7 magisterskich; prace dyplomowe dotyczyły różnych tematów związanych z kierunkiem Budowa i Eksploatacja Maszyn oraz Mechatronika, a ich tematyka skupiała się głównie na badaniach i projektach związanych z zespołami napędowymi lotniczych oraz drogowych środków transportu;
- pełnienie funkcji promotora pomocniczego w dwóch zakończonych rozprawach doktorskich;

Osiągnięcia Kandydata stanowią istotny wkład w rozwój *nauk inżynieryjno-technicznych* w dyscyplinie *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport*.

Komisja habilitacyjna rekomenduje Radzie Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej podjęcie uchwały o nadaniu dr. inż. Łukaszowi Marianowi Grabowskiemu stopnia doktora habilitowanego *nauk inżynieryjno-technicznych* w dyscyplinie *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport*.

Podpis Sekretarza Komisji Habilitacyjnej

Podpis Przewodniczącego Komisji Habilitacyjnej

.....

*dr hab. inż. Przemysław Tyczewski*

.....

*prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza*