

## Uchwała

### Komisji habilitacyjnej z dnia 11 kwietnia 2024 r.

powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport wszczętym na wniosek dr. inż. Wojciecha Cieślika

#### § 1

Komisja habilitacyjna, powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej, Uchwałą nr RD/68/2023 z dnia 19 grudnia 2023 r., działając na podstawie art. 221 ust. 10 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 z późniejszymi zmianami), po zapoznaniu się z recenzjami i dokumentacją wniosku stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe zatytułowane „Ocena energochłonności alternatywnych źródeł napędowych w rzeczywistych warunkach ruchu z uwzględnieniem integracji odnawialnych źródeł energii w bilansie energetycznym pojazdu” jako pierwsze osiągnięcie naukowe na które składa się cykl jednotematycznych publikacji naukowych oraz „Jednocylindrowy silnik badawczy ze zmiennymi fazami rozrządu do zastosowań badawczych nad zaawansowanymi procesami spalania” jako oryginalne osiągnięcie konstrukcyjne, stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa, geodezja i transport i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr. inż. Wojciechowi Cieślikowi stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport.

#### UZASADNIENIE

Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały zawierający uzasadnienie stanowi jej integralną część.

#### § 2

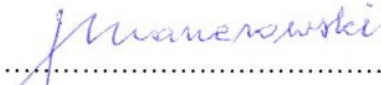
Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Podpis Sekretarza Komisji Habilitacyjnej



dr hab. inż. Adrian Gill

Podpis Przewodniczącego Komisji Habilitacyjnej



prof. dr hab. inż. Jerzy Manerowski

na podstawie §3 pkt 3 Uchwały Nr 13/2020-2024 Senatu Politechniki Poznańskiej z dnia 28 października 2020 roku zmieniającej uchwałę Nr 190/2016/2020 Senatu z dnia 25 września 2020 roku wprowadzającą procedurę postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego (ze zm.) dokumenty wytworzone przez komisję habilitacyjną podpisuje przewodniczący komisji.

Załączniki:

Nr 1 Uzasadnienie podjętej uchwały.

## UZASADNIENIE

podjętej Uchwały Komisji habilitacyjnej z dnia 11 kwietnia 2024 r. powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport wszczętym na wniosek dr. inż. Wojciecha Cieślaka.

1. Opinie o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr. inż. Wojciecha Cieślaka, sporządzone przez czterech Recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
2. Osiągnięcie naukowe w postaci cyklu monotematycznych 12 publikacji naukowych z tematyki „*Ocena energochłonności alternatywnych źródeł napędowych w rzeczywistych warunkach ruchu z uwzględnieniem integracji odnawialnych źródeł energii w bilansie energetycznym pojazdu*” jako pierwsze osiągnięcie naukowe oraz „*Jednocylindrowy silnik badawczy ze zmiennymi fazami rozrzędu do zastosowań badawczych nad zaawansowanymi procesami spalania*” jako oryginalne osiągnięcie konstrukcyjne.
3. Publikacje naukowe na łączną sumę 1190 punktów MNiSW, w szczególności:
  - sumaryczny Impact Factor wg listy JCR wynosi 32,683
  - liczby cytowań wg różnych baz wynoszą odpowiednio (w nawiasach podano dane na dzień 11.04.2024):
    - wg Web of Science: liczba rekordów 20 (20), liczba cytowań 107 (121), indeks Hirscha 7 (7),
    - wg Scopus: liczba rekordów 26 (27), liczba cytowań 149 (178), indeks Hirscha 8 (9),
    - wg Google Scholar: liczba rekordów 78 (81), liczba cytowań 397 (458), indeks Hirscha 12 (13),
  - po uzyskaniu stopnia doktora opublikowano: **9** prac w czasopismach cytowanych przez Journal Citation Reports: *Energies, Maintenance and Reliability, Journal of Mechanical Science and Technology*, **16** artykułów w czasopismach zagranicznych i krajowych m.in.: *SAE Technical Papers, Combustion Engines*, **1** artykułów opublikowanych w materiałach konferencyjnych,
  - wykonanie **33** recenzji artykułów naukowych, członek międzynarodowej Rady Recenzentów,
  - wygłoszenie **5** referatów na międzynarodowych i krajowych konferencjach tematycznych,
  - wykłady na zaproszenie (**2**), Symposium techniki jachtowej,
  - udział w **1** Komitecie organizacyjnym konferencji naukowej PozMar 2023,
  - udział w **1** projekcie badawczym (UE H2020) i **12** projektach realizowanych przez przemysł, oraz działalność statutową uczelni,
  - współpraca z sektorem gospodarczym, **7** udziałów w postaci wsparcia merytorycznego, projektów i staży,

- udział w 2 zespołach eksperckich: *Okręgowa Komisja Egzaminacyjna z siedzibą w Gdańsku – realizacja testów i zadań egzaminacyjnych dotyczących egzaminu zawodowego z kwalifikacji TWO.02 Montaż konstrukcji i wyposażenia jachtów i łodzi oraz TWO.12 Organizacja budowy, remontu i modernizacji jachtów i łodzi. Realizacja zadań eksperckich w Zespole Krajowym powołanym dla powyższych kwalifikacji,*
- udział w 4 stażach naukowych: w *MAN Türkiye A.Ş., Saitta Electric Drive Europe.nl Wydział Mechaniczny Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki oraz Westfälisches Ausbildungs-Werk WAW GmbH, Bochum, Niemcy,*
- praca nad utworzeniem specjalności *Hybrydowe Systemy Napędowe (Mechanika i Budowa Pojazdów,* w tym opracowanie kilka kart przedmiotów m.in. *Diagnostyka napędów hybrydowych, Zarządzanie energią w napędach,*
- opiekun Koła Naukowego: *PUT Powertrain,*
- członek Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych od 2013 roku, Polskiego Instytutu Spalania od 2015 roku,
- dorobek dydaktyczny:
  - wykłady z przedmiotów: *Układy napędów hybrydowych, Diagnostyka napędów hybrydowych, Zarządzanie energią w napędach, Alternatywne źródła napędowe, Napędy hybrydowe, Hybrydowe napędy środków transportu, Ekologiczne aspekty transportu lotniczego, Silniki i siłownie dużych mocy, Elektryczne i hybrydowe napędy pojazdów, Ogniwa paliwowe w elektromobilności, Systemy zarządzania energią napędów zasilanych wodorem,*
  - prace dyplomowe na kierunkach studiów: *Mechanika i Budowa Pojazdów:* promotor w 10 pracach dyplomowych (w tym 2 magisterskich i 8 inżynierskich), recenzent 30 prac dyplomowych (w tym 13 magisterskich i 17 inżynierskich), promotor pomocniczy w 3 przewodach doktorskich otwartych na Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu.

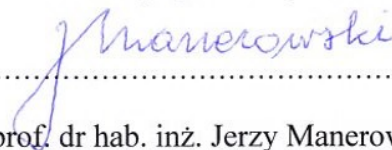
Wymienione osiągnięcia naukowe, dydaktyczne i organizacyjne stanowią istotny wkład w rozwój nauk inżyniersko-technicznych i dyscyplinę inżynieria lądowa, geodezja i transport. Komisja habilitacyjna rekomenduje zatem Radzie Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej podjęcie uchwały o nadaniu dr.inż. Wojciechowi Cieślakowi stopnia doktora habilitowanego nauk inżyniersko-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport.

Podpis Sekretarza Komisji Habilitacyjnej



dr hab. inż. Adrian Gill

Podpis Przewodniczącego Komisji Habilitacyjnej



prof. dr hab. inż. Jerzy Manerowski